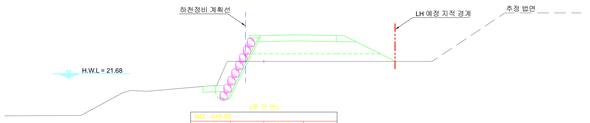
# 제방도로4 횡단면도 (1)

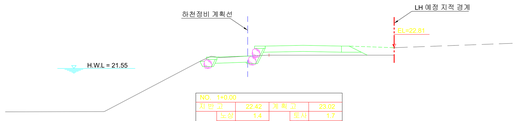
S = 1 : 100




(우 단 면)

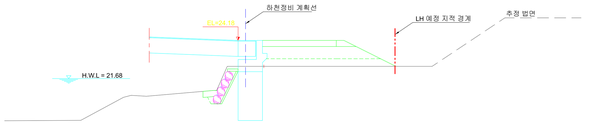
| NO. 0+5.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.48 | | 계획고 | | 24.16 |
| 상 토 | 노상 | 6.0 | 상 토 | 문자 | 3.4 |
| | 노체 | 4.6 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 0.8




| NO. 1+0.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.42 | | 계획고 | | 23.02 |
| 상 토 | 노상 | 3.4 | 상 토 | 문자 | 1.7 |
| | 노체 | 0.4 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

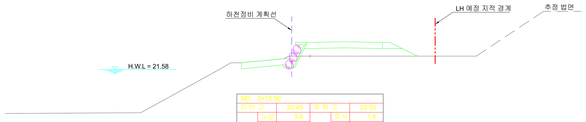
노상준비공 : 2.3




(좌 단 면)

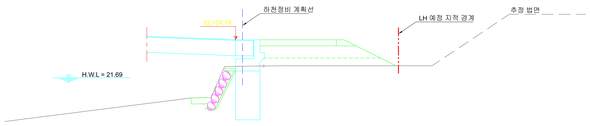
| NO. 0+5.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.48 | | 계획고 | | 24.16 |
| 상 토 | 노상 | 5.4 | 상 토 | 문자 | 2.3 |
| | 노체 | 4.4 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | 3.2 | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 0.8




| NO. 0+15.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.45 | | 계획고 | | 23.30 |
| 상 토 | 노상 | 3.6 | 상 토 | 문자 | 1.8 |
| | 노체 | 0.4 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 3.1




| NO. 0+0.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.46 | | 계획고 | | 24.16 |
| 상 토 | 노상 | 5.6 | 상 토 | 문자 | 2.7 |
| | 노체 | 4.6 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 1.6

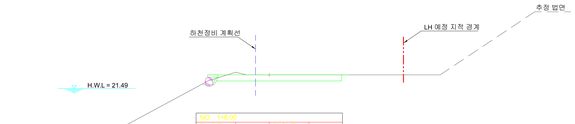
| NO. 0+13.60 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.44 | | 계획고 | | 23.53 |
| 상 토 | 노상 | 4.9 | 상 토 | 문자 | 2.4 |
| | 노체 | 0.4 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 2.6



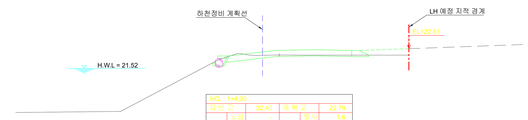
# 제방도로4 횡단면도 (2)

S = 1 : 100




| NO. 1+5.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.38 | | 계획고 | | 22.38 |
| 상 토 | 노상 | - | 상 토 | 문자 | 3.5 |
| | 노체 | - | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 6.1




| NO. 1+4.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.40 | | 계획고 | | 22.70 |
| 상 토 | 노상 | 0.4 | 상 토 | 문자 | 1.6 |
| | 노체 | | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 6.1

| NO. 1+2.400 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.40 | | 계획고 | | 22.63 |
| 상 토 | 노상 | 0.3 | 상 토 | 문자 | 1.7 |
| | 노체 | 0.4 | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | 0.1 |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 2.3

| NO. 2+0.00 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시작고 | 22.39 | | 계획고 | | 22.39 |
| 상 토 | 노상 | - | 상 토 | 문자 | 1.1 |
| | 노체 | - | | 법경사 | - |
| | 더미2 | | | 연장 | - |
| 더미2 | - | | 오(좌우2) | | - |
| 측미2 | 노상 | - | 평균 | | - |
| | 노체 | - | 평균 | | - |

노상준비공 : 2.8